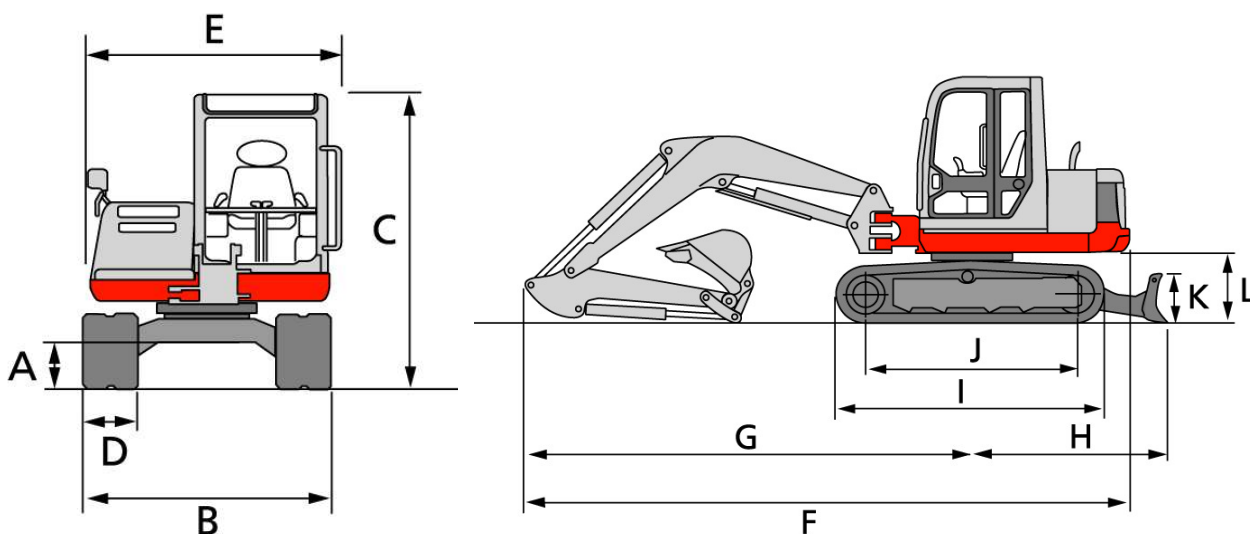


FICHA TÉCNICA REDUZIDA

MARCA: TAKEUCHI	TIPO: MINI-ESCAVADORA	MODELO: TB153FR	Nº DE CHASSIS: 2546
DENOMINAÇÃO COMERCIAL: TAKEUCHI		Nº DE SÉRIE : 158302546	
		OBSERVAÇÕES: CORRENTES BORRACHA VELOCIDADE MÁXIMA: 5,0 KM/H	

I. ESQUEMAS E DIMENSÕES



LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO: PARTE DIANTEIRA ESQUERDA DA CABINA
LOCALIZAÇÃO DO Nº DE CHASSIS: PARTE DIANTEIRA DO CHASSIS, NO SUPORTE DO BRAÇO

A. DISTÂNCIA DO EIXO AO SOLO	300 MM
B. LARGURA DE VIA DIANTEIRA E TRASEIRA	2.000 MM
C. ALTURA TOTAL	2.570 MM
D. LARGURA DAS CORRENTES	400 MM
E. LARGURA TOTAL	1.860 MM
F. COMPRIMENTO TOTAL	5.330 MM
G.	4.085 MM
H.	1.510 MM
I. COMPRIMENTO DAS CORRENTES	2.500 MM
J. DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1.985 MM
K. ALTURA DA PALA DOZER	430 MM
L. ALTURA DO CÁRTER AO SOLO	615 MM
ALTURA TRASEIRA	-- MM

II. PESOS

TARA NOMINAL	5.200 KG
PESO MÁXIMO ADMISSÍVEL	5.400 KG

CHASSIS

TIPO: RÍGIDO, DE AÇO SOLDADO E LAMINADO
TRÉM DE CORRENTES DE RASTO E COMPARTIMENTO
SELADO COM TENSOR DE RASTOS POR GRAXA E
AMORTECEDOR DE IMPACTOS POR MOLAS

MOTOR

MARCA: YANMAR
MODELO: 4TNV88-BPTBZ
FAMÍLIA MOTOR: 4TNV88-P
POTÊNCIA REAL: 39,2 CV / 28,8 KW
POTÊNCIA NOMINAL: 14,06 CVF
Nº CILINDROS: 4
CILINDRADA: 2.188 CM³
DIÂMETRO / CURSO: 88 MM / 90 MM

ESTE MOTOR CUMPRE A DIRECTIVA 97/68/CE QUANTO
ÀS MEDIDAS CONTRA A EMISSÃO DE GASES E
PARTÍCULAS CONTAMINANTES.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO: LIQUIDO

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

TENSÃO: 12 V
BATERIA: 1 X 12 V
ALTERNADOR: 40 AMP

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

COMBUSTÍVEL: GASÓLEO
DEPÓSITO: CAPACIDADE: 74 L

TRANSMISSÃO

TIPO: HIDROSTÁTICA
CADA CORRENTE É IMPULSIONADA PELO SEU
PRÓPRIO MOTOR HIDROSTÁTICO DE PISTÕES AXIAIS.
REDUÇÃO PLANETÁRIA DE 2 ETAPAS

CAIXA DE VELOCIDADES

COMANDO: VARIAÇÃO DA ABERTURA DO CARRETO
DE TRANSLAÇÃO NO DISTRIBUIDOR HIDRÁULICO
Nº DE RELAÇÕES: 2 GAMAS DE VELOCIDADES – BAIXA
E ALTA

SUSPENSÃO

PROPORCIONA AMORTECIMENTO AO ASSENTO DO
CONDUTOR

DIRECÇÃO

TIPO: DESLIZANTE POR CONTRAROTAÇÃO DA
CORRENTE DE CADA LADO
COMANDO: DUAS ALAVANCAS DESDOBRADAS POR
DOIS PEDAIS – INVERSÃO DO CAUDAL HIDRÁULICO
EM CADA MOTOR HIDROSTÁTICO DAS CORRENTES

EMBRAIAGEM

TIPO DE TRANSMISSIÓN: HIDROSTÁTICA

CORRENTES

Nº DE CORRENTES: 2
DE BORRACHA REFORÇADA POR ARMAÇÃO METÁLICA
ANCHURA DE ORUGA: 450 MM
PRESSÃO SOBRE O SOLO: 0,32 KG/CM²

DISPOSITIVO DE TRAVAGEM

TRAVÃO DE SERVIÇO
HIDROSTÁTICO, DUPLO
1. POR RELAÇÃO VOLUMÉTRICA ENTRE AS BOMBAS E
MOTORES HIDROSTÁTICOS (COMPRESSÃO
HIDRÁULICA)
2. POR INDEPENDÊNCIA DAS TRANSMISSÕES
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO
TRAVES HIDRÁULICAS NOS MOTORES DE
TRANSLAÇÃO
TRAVÃO DE EMERGÊNCIA
NO SENTIDO CONTRÁRIO AO SENTIDO DA MARCHA

O RENDIMENTO DOS TRAVÕES DESTA MAQUINA
CUMPRE A NORMA
UNE EN ISO 3450:1996.

DISPOSITIVOS DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO LUMINOSA

LUZES DIANTEIRAS: 2
LUZES DE POSIÇÃO: -
LUZES TRASEIRAS: -

POSTO DO CONDUTOR

ESPELHOS RETROVISORES: 1 (INTERIOR DA CABINE)

INDICADORES	
NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	SIM
TEMPERATURA REFRIGERANTE	SIM
CONTA HORAS	SIM
INDICADORES LUMINOSOS	
EMERGÊNCIA DO MOTOR	SIM
PRESSÃO DE ÓLEO DO MOTOR	SIM
TEMPERATURA REFRIGERANTE	SIM
ESTADO DA CARGA DA BATERIA	SIM
ESTADO DO FILTRO DE AR	SIM
PRÉ-AQUECIMENTO DAS VELAS	SIM
VELOCIDADE DE TRASLAÇÃO	SIM
RALENTÍ	SIM

PROCEDÊNCIA DA MÁQUINA:
UNIÃO EUROPEIA

ORIGEM (FABRICO):
JAPÃO

ANO DE FABRICO:
2016

Lauterach, 11 DE AGOSTO DE 2016



FDO: REINHARD KARG

NÚMERO DO REGISTO DE FABRICANTES IMPORTADORES DO MINISTERIO DE INDUSTRIA: 4085